

# Antares 44i

## Equilibrando confort y rendimiento

**A**ntares Yacht firma el diseño de este catamarán de 13,6 metros, un trabajo para el que no ha dejado nada al azar. Durante el proceso se estudiaron a fondo todos los parámetros y se equilibraron para obtener un resultado óptimo en cuanto a maniobrabilidad y condiciones de navegación, sin renunciar por ello al confort exigible a un crucero.

Finalmente se constituyeron dos cascos con quillas cuya configuración evita que, en caso de sufrir daños sustanciales, éstos afecten la integridad del casco, y a éstas se les aplicaron sendas palas de timón controlables con facilidad desde el puesto de gobierno, ubicado en la parte delantera de estribor de la bañera, a través de una rueda.

### Navegación y relax

El mástil, con dos pisos de crucetas, cuenta con un stay en forma de doble diamante, mientras que

la botavara, de aspecto robusto, facilita la estiba de la vela mayor y permite la toma de hasta dos rizos con un simple sistema compuesto de un único cabo, mientras que para la contra se eligió un sistema rígido ajustable desde la bañera.

A este aparejo, de la marca Seldén, el astillero permite la aplicación de una completa gama de velas, todas North Sails, para adaptar la navegación a prácticamente cualquier situación meteorológica.

El conjunto viene presidido por una mayor full battened, cuyo sistema de escota contará con un carro montado sobre el hard top, además de útiles lazy-jacks.

Podremos complementarla con tres velas diferentes, un screecher de 59 m<sup>2</sup>, que fijado sobre el botalón será perfecto para ceñir con vientos ligeros; un génova de 44 m<sup>2</sup> y un foque autovirante de 23. En todas las velas de proa se han integrado enrolladores, y la totalidad de sus

El salón interior eleva su sofá en L con el objetivo de poder disfrutar de las magníficas vistas panorámicas ofrecidas por los amplios ventanales que recorren el perímetro de la cabina.



El puesto de gobierno se ha ubicado en la parte delantera de babor de la bañera, con un confortable sillón ergonómico reversible que, unido a la totalidad de las líneas de maniobra reenviadas hacia la zona, permite el control absoluto de la embarcación evitando desplazamientos innecesarios.



líneas de maniobra y drizas se han reenviado, por debajo la cubierta, hacia la bañera para un cómodo control del conjunto, al que colaborarán dos winches self tailing 48, uno de ellos eléctrico, y otro par, también autobloqueantes, de 44 para el génova.

El espacio habitable exterior se concentra en la bañera, donde encontramos el puesto de gobierno. En la parte delantera y desplazado a estribor, éste cuenta con un panel de mando con todo el equipamiento de navegación necesario y con un sillón ergonómico reversible que aparece por duplicado en babor para el copiloto.

El centro se ha destinado a dos sofás, instalados alrededor de una mesa dinette ovalada, y se ha rematado el espacio con dos asientos extra que cierran la popa.

La proa aparece completamente despejada, para el acceso a las velas y para ejercer de solárium improvisado gracias al trampolín que une los dos cascos.

### Un confortable refugio

Una puerta deslizante puede unir o aislar exterior e interior, dando paso al salón, encargado de distribuir el resto de estancias.

Éste aparece presidido por un amplio sofá en L que, elevado sobre

Este catamarán viene equipado con un completo juego de tres velas para la proa, entre las que destaca este screecher de 59 m<sup>2</sup>, que fijado sobre el botalón será ideal para ceñir con vientos ligeros.





• ANTARES 44i •

Esloza	13,6 m
Manga	6,60 m
Calado	1,20 m
Peso	7.937 kg
Desplazamiento	10.250 kg
Mayor	56 m <sup>2</sup>
Génova	44 m <sup>2</sup>
Foque	23 m <sup>2</sup>
Screecher	59 m <sup>2</sup>
Capacidad de combustible	455 l
Agua	568 l
Motorización	2 x Yanmar 3YM diesel 29 CV

**Antares Yachts**  
[www.liveantares.com](http://www.liveantares.com)

una tarima, representa un lugar ideal para disfrutar de las vistas panorámicas ofrecidas por las amplias ventanas que rodean la cabina.

Éste podrá utilizarse para comer o tomar café, ya que se complementa con una dinette con alas plegables de forma triangular, para mayor aprovechamiento del espacio.

El rincón del navegante comparte estancia con esta área de descanso, y se encara a proa, enfrentándose a un confortable sillón giratorio.

La cocina, al mismo nivel y en babor, aportará un módulo con tres quemadores con sujetacazuelas, encimeras en Corian® con fregaderos de acero inoxidable, microondas, nevera y congelador y gran cantidad de estiba para los accesorios, permitiendo alargar los días de crucero con la máxima autonomía.

El piso inferior se ha dedicado a la zona de descanso, para lo que se han incorporado tres camarotes, destinando para el armador el casco de estribor entero. De esta forma, el propietario cuenta con una amplia cabina, en popa, con una cama doble, que se prolonga por proa

hacia un vestidor con armarios y cajones para ropa y complementos, y desemboca en el baño de proa, completo. Éste, con una desahogada ducha separada, le acabará de ofrecer pleno confort e intimidad.

Dos habitaciones para invitados más se ubican una en popa y otra en proa, contando la primera con otra cama doble de tamaño completo. La última se puede distribuir al gusto del armador mediante tres opciones: litera para dos personas asentada sobre un armario con una escalera para acceder a ella, la posible adición de otra cama individual extra, o se puede convertir en despacho, incluyendo espacio suficiente para un archivador y una impresora. En todos los casos dispondrá de la cercanía del segundo aseo, en el extremo de la proa de babor, también con ducha.

11ª EDICIÓN-EDITION | SALÓN NÁUTICO DE MADRID

11-15 MARZO 2009 | MARCH

ORGANIZADO/ORGANISED BY



IFEMA  
Feria de Madrid  
TU ENCUENTRO  
YOUR MEETING

[www.salonnauticodemadrid.ifema.es](http://www.salonnauticodemadrid.ifema.es)

**LÍNEA IFEMA**

LLAMADAS DESDE ESPAÑA  
 INFOIFEMA 902 22 16 16  
 EXPOSITORES 902 22 16 16

LLAMADAS INTERNACIONALES (34) 91 722 30 00

FAX (34) 91 722 57 61

IFEMA Feria de Madrid  
 28042 Madrid  
 España / Spain