

ANTARES 44



Avec l'Antares 44 i, à vous le confort version XXL.

Avec son 44 i, le chantier Antares Yachts propose une unité prestigieuse de voyage, offrant un confort "comme à la maison"...

ORIGINE

Antares, le nom vous dit quelque chose ? C'est normal ! Il s'agit du nom d'un catamaran construit par le chantier canadien PDQ. C'est en rachetant les moules du 44 pieds pour relancer ce catamaran de voyage, qu'une partie de l'équipe du chantier PDQ, dont Jeff Woodman et Rob Poirier, a créé Antares Yachts. L'objectif d'Antares Yachts a tout de suite été de faire évoluer le modèle phare du chantier, et c'est ainsi qu'est né l'Antares 44 i.

UNE VERSION TOUJOURS PLUS CONFORTABLE

L'Antares 44 était déjà un catamaran très confortable, et parfaitement équipé. Un catamaran exclusivement réservé à des propriétaires à la recherche d'un bateau agréable à vivre, et capable de les emmener au loin... La nouvelle version se veut toujours plus confortable, avec des cabines aux tailles impressionnantes et de vraies salles de bain, que l'on

ne trouve jamais sur les catamarans de location. Mais le luxe et le confort ne se limitent pas aux aménagements, d'après le chantier, et c'est pour cela qu'un Antares 44 i doit pouvoir vous emmener au chaud et au sec, même si le temps se dégrade... Ainsi, douillettement installé sous le bimini rigide, un véritable pare-brise vous protégera lorsque vous serez à la barre. Le poste de barre est d'ailleurs particulièrement complet, avec des écrans de contrôle gigantesques et qui font presque penser à un cockpit d'avion de ligne... Et ne parlons pas du siège de barre : un vrai pullman ! En vous retournant, vous découvrirez ce qui fait "la marque de fabrique" de l'Antares, avec le siège surélevé sur la poutre arrière. Accueillant, ludique et facile à vivre, cet espace est souvent celui vers lequel tout le monde à bord se précipite.

A l'intérieur, les aménagements sont confortables et le design moderne. Bois clairs, selleries haut de gamme,

La banquette arrière : une bonne idée très agréable aussi bien au mouillage qu'en navigation.



Le poste de barre est particulièrement complet et surtout très bien protégé.



ébénisterie de qualité, nombreux rangements on se sent bien dans l'Antares. Et puis les quelques 65 tiroirs, armoires et autres rangements montrent à quel point ce catamaran s'adresse à des propriétaires prêts à vivre réellement à bord de leur bateau. Dans le même esprit, la cuisine prend place dans la coque bâbord et non dans le carré. Pourquoi ? Parce que pour le chantier une cuisine doit être comme à la maison, avec de nombreux rangements (plus de 15), un beau plan de travail, une cuisinière avec four, un micro-onde...

Mais le meilleur est pour maintenant :

ques Harken, un groupe électrogène 6 KW, la climatisation, un jeu de voiles complet (GV - foc auto vireur - génois et screecher sur enrouleur), un guindeau électrique, quatre panneaux solaires de 50 W, une machine à laver le linge et un séchoir, dessalinisateur, et même le barbecue pour le cockpit... Un vrai bateau prêt à partir.

Les manœuvres reviennent toutes au cockpit, soit sur le winch électrique près de la barre, soit sur celui situé sur une colonne centrale à l'arrière du cockpit. On manœuvre donc aisément l'Antares 44 i en équipage réduit voir en solo. Ce système simplifie les manœuvres et permet de n'avoir

au design très actuel, qui reçoit facilement la grand-voile au moment de l'affalage.

L'Antares n'est pas un catamaran conçu pour la performance, et avec ses coques larges et son fardage important, il n'a pas pour vocation à chasser le chrono. Cependant, il est équipé d'un très beau jeu de voiles, d'un bout dehors et d'un screecher sur

**L'intérieur est cosy :
on s'y sent vraiment
comme à la maison...**



“ En standard, l'Antares 44i est particulièrement bien équipé ”

dans le carré, la table se transforme facilement en table basse, ce qui vous permettra de profiter de votre home cinéma dans le plus grand confort... Royal !

UN ÉQUIPEMENT COMPLET

En standard, l'Antares 44i est particulièrement bien équipé. Par exemple, le prix comprend deux winches électri-

aucun bout sur les passavants. Un vrai plus en terme de sécurité...

Dans le même ordre d'idée, le chantier propose une bôme nommée MainTamer, qui est une bôme canoë. Le but est de proposer un système le plus simple possible pour envoyer et affaler la grand-voile, sans altérer ni la coupe, ni les performances de la grand-voile. Résultat, une bôme large,

enrouleur qui booste bien l'ensemble dans le petit temps. Avec le foc auto-vireur et le génois sur enrouleur cela donne une belle garde robe pour un catamaran de voyage. La preuve, de nombreux Antares 44 naviguent actuellement autour du monde, pour le plus grand bonheur de leurs propriétaires...

LES PLUS

- Un catamaran conçu pour les propriétaires uniquement
- De très nombreux rangements
- Une protection exceptionnelle par tous les temps
- Un plan de pont bien conçu

LES MOINS

- Un fardage important



Une vraie cuisine, avec beaucoup de rangement, et située dans la coque, voilà le parti pris d'Antares...

Les cabines sont spacieuses, lumineuses et bien aérées.



FICHE TECHNIQUE

Antares 44i

Chantier : Antares Yachts
Longueur HT : 13,60 m
Largeur maxi : 6,60 m
Tirant d'eau : 1,20 m
Déplacement léger : 7,937 T
Déplacement en charge : 10,2 T
Hauteur sous barrot : 2 m
Surface voilure : Grand voile : 56 m ²
Foc : 23 m ²
Génois : 44 m ²
Screecher : 59 m ²
Motorisation : 2x29 cv
Eau : 568 l
Gasoil : 533 l

Prix : US\$ 839,000